

## **II. Transport vazirligi markaziy apparati va hududiy bo‘linmalari xodimining eng past darajasiga qo‘yiladigan malaka talablari**

### **2.1. Transport vazirligi markaziy apparati**

<b>Vazir yordamshisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko‘ra bilimlarini qo‘llash bilan bog‘liq	<i>Transport sohasi bo‘yicha yetarli darajada amaliy tajribaga ega bo‘lgan, o‘ziga yuklangan lavozim vazifalarini to‘liq hajmda va sifatli bajaradigan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni mukammal bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini mukammal bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Transport sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i></p>
<b>Vazir maslahatshisi (turizm bo‘yicha)</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>

<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, turzim yo‘nalishlari	<i>Turizm sohasi bo‘yicha yetarli darajada amaliy tajribaga ega bo‘lgan, o‘ziga yuklangan lavozim vazifalarini to‘liq hajmda va sifatli bajaradigan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.	<i>Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni mukammal bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini mukammal bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Transport va turizm sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Vazir maslahatshisi (ma’naviy-ma’rifiy ishlar samaradorligini oshirish, davlat tili bo‘yicha)</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Filologiya va tillarni o‘rganish (tillar bo‘yicha), milliy g‘oya, ma’naviyat asoslari va huquq ta’limi, jurnalistika (faoliyat turlari bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Filologiya, milliy g‘oya, ma’naviyat asoslari faoliyati bilan bog‘liq lavozimlarda kamida 5 yillik ish tajribasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni mukammal bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini mukammal bilishi muhim. Bunda, xorijiy</i>

		<i>tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Davlat tili va ma’naviy-ma’rifiy ishlar bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i></p> <p><i>3. Soha bo‘yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo‘lishi.</i></p>

#### **Matbuot xizmati matbuot kotibi**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jurnalistika (faoliyat turlari bo‘yicha), axborot xizmati va jamoatshilik bilan aloqalar	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lgan nomzodlarga ustunlik beriladi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Matbuot xizmati faoliyati bilan bog‘liq lavozimlarda kamida 5 yillik ish tajribasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p> <p>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</p>
----------------------------	---	---

#### **Matbuot xizmati bosh mutaxassisni**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Jurnalistika (faoliyat turlari bo'yicha), axborot xizmati va jamoatshilik bilan aloqalar	Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	Matbuot xizmati faoliyati bilan bog'liq lavozimlarda kamida 3 yillik ish tajribasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p> <p>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</p>

#### **Apparat boshqaruvsizisi**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi
-----------------	------	---

		<i>lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko‘ra bilimlarini qo‘llash bilan bog‘liq	
<b>Mehnat staji</b>	Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.	<i>Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Transport sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Strategik rivojlantirish va axborot-tahlil boshqarmasi boshlig‘i</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Davlat boshqaruvi organlarida yoki transport sohasida kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi</i>

		<i>afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Strategik rivojlantirish va axborot-tahlil boshqarmasi bosh mutaxassisni</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat stoji</b>	Transport sohasida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Transport sohasida kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uziyi va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Yig'ma-nazorat boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>

<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko‘ra bilimlarini qo‘llash bilan bog‘liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlari va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Yig‘ma-nazorat boshqarmasi boshlig‘i o‘rnibosari</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko‘ra bilimlarini qo‘llash bilan bog‘liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi,	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Yig‘ma-nazorat boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko‘ra bilimlarini qo‘llash bilan bog‘liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Yig‘ma-nazorat boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko‘ra bilimlarini qo‘llash bilan bog‘liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi</i>

		<i>lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Devonxona mudiri</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat stoji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami,</i>

	chiqish tajribasi	<i>sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Murojaatlar bilan ishlash bo'limi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Murojaatlar bilan ishlash bo'limi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter</b>	Kompyuter	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi</i>

<b>savodxonligi</b>	texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Metodologiya va normativ-xuquqiy hujjatlar boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Metodologiya va normativ-xuquqiy hujjatlar boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>

<b>Mutaxassislik</b>	Transport, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lishi ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Yuridik boshqarma boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lishi ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi</i>

	minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</p> <p>2. Norma ijodkorligi faoliyati va qonunchilikni takomillashtirish yuzasidan takliflarni ishlab chiqish ko‘nikmalariga ega bo‘lishi.</p> <p>3. Shartnomaviy-huquqiy va talabnomada’vo ishlarini yuritish bo‘yicha bilimlarga ega bo‘lishi.</p>

#### **Yuridik boshqarma boshlig‘i o‘rinbosari**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo‘yicha) yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</p> <p>2. Norma ijodkorligi faoliyati va qonunchilikni takomillashtirish yuzasidan takliflarni ishlab chiqish ko‘nikmalariga ega bo‘lishi.</p>

		<i>3. Shartnomaviy-huquqiy va talabnomada'vo ishlarini yuritish bo'yicha bilimlarga ega bo'lishi.</i>
--	--	---

#### **Yuridik boshqarma bosh yuriskonsulti**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></li> <li><i>2. Norma ijodkorligi faoliyati va qonunchilikni takomillashtirish yuzasidan takliflarni ishlab chiqish ko'nikmalariga ega bo'lishi.</i></li> <li><i>3. Shartnomaviy-huquqiy va talabnomada'vo ishlarini yuritish bo'yicha bilimlarga ega bo'lishi.</i></li> </ol>

#### **Yuridik boshqarma yetakshi yuriskonsulti**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda</i>

	bilishi	<i>fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi.</i></p> <p><i>2. Norma ijodkorligi faoliyati va qonunchilikni takomillashtirish yuzasidan takliflarni ishlab chiqish ko‘nikmalariga ega bo‘lishi.</i></p> <p><i>3. Shartnomaviy-huquqiy va talabnomada’vo ishlarini yuritish bo‘yicha bilimlarga ega bo‘lishi.</i></p>
<b>Inson resurslari va kadrlar salohiyatini rivojlantirish boshqarmasi boshlig‘i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida magistr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisod (transport sohasi bo‘yicha), yurisprudensiya (faoliyat turlari bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha) kadrlar menejmenti va transport yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat stagi</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash</i>

	foydalaniш bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Davlat fuqarolik xizmatini rivojlantirish, mehnat qonunshiligi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlardan xabardor bo'lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p>
<b>Inson resurslari va kadrlar salohiyatini rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i o'rinnbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida magistr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisod (transport sohasi bo'yicha), yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) kadrlar menejmenti va transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalaniш bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat	<p><i>1. Davlat fuqarolik xizmatini rivojlantirish, mehnat qonunshiligi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy</i></p>

	hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>hujjatlardan xabardor bo‘lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</i> <i>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Inson resurslari va kadrlar salohiyatini rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat stoji</b>	Sohasida kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Davlat fuqarolik xizmatini rivojlantirish, mehnat qonunshiligi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlardan xabardor bo‘lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</i> <i>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Ta’lim muassasalari faoliyatini muvofiqlashtirish sektori boshlig‘i</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida magistr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat stoji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>

<b>Xorijiy tilni bilish darjasи</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Kadrlarni tayyorlash, malakashini oshirish va qayta tayyorlash, ta'lim muassasalarini bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlardan xabardor bo'lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Ta'lim muassasalari faoliyatini muvofiqlashtirish sektori yetakshi mutaxassisи</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasи</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi,	<i>1. Kadrlarni tayyorlash, malakashini oshirish va qayta tayyorlash, ta'lim</i>

	normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>muassasalar bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlardan xabardor bo'lish, ularni ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi.</i> <i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Moliya-iqtisod va tarif boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Moliya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Buxgalteriya bo'limi boshlig'i-bosh hisobshi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5	<i>Oxirgi besh kalendar yildan kamida uch</i>

	yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>yili buxgalteriya hisobini yuritish yoki moliyaviy hisobotni tuzish yoxud auditorlik faoliyati bilan bog'liq ish stajiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>

#### **Buxgalteriya bo'limi bosh hisobshii o'rinososari**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 4 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 4 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi,	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi</i>

	MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Buxgalteriya bo‘limi bosh mutaxassisini</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo‘yicha), iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha) yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Jamg‘arma mablag‘larini boshqarish va iqtisod bo‘limi boshlig‘i</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha),	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>

	mehnat iqtisodiyoti va sotsiologiyasi yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘sishimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>

#### **Jamg‘arma mablag‘larini boshqarish va iqtisod bo‘limi bosh mutaxassisi**

<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo‘yicha), mehnat iqtisodiyoti va sotsiologiyasi yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter</b>	Kompyuter	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi</i>

<b>savodxonligi</b>	texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Tarif-narx siyosati bo'limi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), moliya, buxgalteriya hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Tarif-narx siyosati bo'limi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi</i>

		<i>lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), moliya, buxgalteriya hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Ishlar boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), moliya, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi</i>

		<i>afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Ishlar boshqarmasi boshlig'i o'rinnbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha), moliya, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>

		<i>bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Ishlar boshqarmasi bosh mutaxassisini</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko‘ra bilimlarini qo‘llash bilan bog‘liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘sishimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Komplaens nazorat xizmati boshlig‘i</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko‘ra bilimlarini qo‘llash bilan bog‘liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi</i>

	minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Komplaens nazorat xizmati bosh mutaxassisini</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Sohasiga ko‘ra bilimlarini qo‘llash bilan bog‘liq	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat stoji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvalarini nazorat qilish boshqarmasi boshlig‘i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha),	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>

	yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvclarini nazorat qilish boshqarmasi boshlig‘i o‘rinbosari</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha), yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi</i>

	minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvularini nazorat qilish boshqarmasi bosh mutaxassisni</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Temir yo‘l transportidagi avariya va halokatlarni tekshirish boshqarmasi boshlig‘i</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo‘l transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>

	(transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Temir yo'l transportidagi avariya va halokatlarni tekshirish boshqarmasi bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi,	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>

### **Temir yo‘l transportidagi avariya va halokatlarni tekshirish boshqarmasi yetakshi mutaxassisi**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo‘l transporti yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>

### **Aviatsiya xodisalari va mojarolarini tekshirish boshqarmasi boshlig‘i**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq</i>

	stajiga ega bo‘lishi	<i>xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Aviatsiya xodisalari va mojarolarini tekshirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Aviatsiya xodisalari va mojarolarini tekshirish boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya yo'nalishlari	Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Temir yo'l transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti, iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal	Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda

	bilishi	<i>fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Temir yo'l transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i o'rinnbosari-boshqarma boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti, iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	tarmog‘idan foydalana olishi	
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</p>
<b>Temir yo‘l transportini rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo‘l transporti yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</p>
<b>Litsenziyalash va temir yo‘l infratuzilmasini rivojlantirish boshqarmasi boshlig‘i</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo‘l transporti, iqtisod (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha) yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq</i>

	stajiga ega bo‘lishi	<i>xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Litsenziyalash va temir yo‘l infratuzilmasini rivojlanadirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo‘l transporti yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Hududlarda transportni rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Hududlarda transportni rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda</i>

	bilishi	<i>fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>

#### **Raqamlashtirish boshqarmasi boshlig'i**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Axborot-kommunikatsiya texnologiyalari, iqtisodiyot (AKT sohasida) va menejment (AKT sohasida) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p> <p>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</p>
<b>Raqamlashtirish boshqarmasi boshlig'i o'rinnbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Axborot-kommunikatsiya texnologiyalari, iqtisodiyot (AKT sohasida) va menejment (AKT sohasida) yo'nalishlari	Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p> <p>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</p>

Raqamlashtirish boshqarmasi bosh mutaxassisni		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Axborot-kommunikatsiya texnologiyalari yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'لامи, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p> <p><i>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</i></p>
Raqamlashtirish boshqarmasi yetakshi mutaxassisni		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Axborot-kommunikatsiya texnologiyalari yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan</i>

		<i>olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i></p> <p><i>3. Soha bo'yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo'lishi.</i></p>
<b>Investitsiyalar va davlat-xususiy sherikshilik boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), moliya, transport yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi,	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va</i>

	normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Investitsiyalar va davlat-xususiy sherikshilik boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo‘yicha), moliya, transport yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Investitsiyalar va davlat-xususiy sherikshilik boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo‘yicha), moliya, transport yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan</i>

		<i>olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtomobil va daryo transportini rivojlantirish departamenti boshlig‘i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo‘nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami,</i>

	chiqish tajribasi	<i>sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil va daryo transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i o'rribbosari - Avtomobil va daryo transportini davlat tomonidan qo'llab-quvvatlash va rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil va daryo transportini davlat tomonidan qo'llab-quvvatlash va rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i o'rribbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq</i>

	stajiga ega bo‘lishi	<i>xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘shimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>

#### **Avtomobil va daryo transportini davlat tomonidan qo‘llab-quvvatlash va rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi**

<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo‘nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi,	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtomobil va daryo transportini davlat tomonidan qo‘llab-quvvatlash va rivojlantirish boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo‘nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtomobil va daryo transportini rivojlantirish departamenti boshlig‘i o‘rnibosari - Avtomobilda tashuvlarni tashkil etish, litsenziyalash va ruxsat beruvchi xujyatlar boshqarmasi boshlig‘i</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi</i>

		<i>lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo‘nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darjasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>

#### **Avtomobilda tashuvvlarni tashkil etish, litsenziyalash va ruxsat beruvchi xujyatlar boshqarmasi boshlig‘i o‘rinbosari**

<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo‘nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish</i>

		<i>daraajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtomobilda tashuvvlarni tashkil etish, litsenziyalash va ruxsat beruvchi xujjatlar boshqarmasi bosh mutaxassisni</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo‘nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi,	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va</i>

	normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtomobilda tashuvlarni tashkil etish, litsenziyalash va ruxsat beruvchi xujjatlar boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo‘nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Daryo transportini rivojlantirish sektori boshlig‘i - kemashilik registri bo‘yicha davlat bosh inspektori</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida magistr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Daryo transporti yo‘nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega</i>

	mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lamni, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Daryo transportini rivojlantirish sektori yetakshi mutaxassis - -kemashilik registri bo‘yicha katta inspektor</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Daryo transporti yo‘nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</p>
<b>Xalqaro aloqalar, logistika va eksportni rivojlantirish departamenti boshlig‘i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo‘yicha) transport yo‘nalishlari, yurisprudensiya (transport huquqi) yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</p>
<b>Xalqaro aloqalar, logistika va eksportni rivojlantirish departamenti boshlig‘i o‘rnibosari-Transport koridorlari, logistika va tranzitni rivojlantirish boshqarmasi boshlig‘i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish</i>

	(tarmoqlar va sohalar bo'yicha) transport yo'nalishlari, yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingлиз tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Transport koridorlari, logistika va tranzitni rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i o'rinnbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingлиз tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>

<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Transport koridorlari, logistika va tranzitni rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisini</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Transport yo'nalishlari, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha)	Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	Ustuvor ravishda rus va ingлиз tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi.</li> <li>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</li> </ol>
<b>Xalqaro tashuvlar va eksportni rivojlantirish boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi

		<i>lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha) transport yo'nalishlari, yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 4 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Xalqaro tashuvtolar va eksportni rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha) transport yo'nalishlari, yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish</i>

		<i>daraajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Xalqaro aloqalar boshqarmasi boshlig‘i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo‘yicha), yurisprudensiya (transport huquqi) yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darjasasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi.</i>

	hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Xalqaro aloqalar boshqarmasi boshlig'i o'rinnbosari</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Xalqaro aloqalar boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Jahon siyosati, iqtisodiyot (tarmoqlar va sohalar bo'yicha), yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi</i>

		<i>lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Havo transportini rivojlantirish departamenti boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha</b>	Soha bo'yicha normativ-	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari,</i>

<b>talablar</b>	huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi.</i> <i>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
-----------------	---	---

#### **Havo transportini rivojlantirish departamenti boshlig‘i o‘rinbosari-boshqarma boshlig‘i**

<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha) yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat stoji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlarni ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi.</i> <i>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>

#### **Havo transportini rivojlantirish boshqarmasi bosh mutaxassisi**

<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha) yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat stoji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda</i>

	bilishi	<i>fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Havo transportini rivojlantirish boshqarmasi yetakshi mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Aeroportlarni rivojlantirish va yer usti ta'minoti boshqarmasi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	Ushbu sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Aeroportlarni rivojlantirish va yer usti ta'minoti boshqarmasi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha) yo'nalishlari	Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.

<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Aeroportlarni rivojlantirish va yer usti ta’mnoti boshqarmasi yetakshi mutaxassisi</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha) yo‘nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo‘lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 2 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 2 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana	<i>Word, Excel, PowerPoint, Assess kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>

## 2.2. Transport vazirligi hududiy bo'linmalari

Transport vazirligi hududiy bo'linma rahbari		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), transport yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo'lishi	Sohada kamida 3 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo'lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
Hududiy bo'linma rahbar o'rinnbosari		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Iqtisod (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha),	

	transport yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 2 yillik rahbarlik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 2 yillik rahbarlik ish tajribasi ega, ikki yoki undan ortiq xodimlarga rahbarlik qilgan bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 2 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus va ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>

#### **Xodimlar bo‘yicha bosh mutaxassis**

<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transporti yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	olishi	
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Bosh yuriskonsult</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'naliishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'naliishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</p>
<b>Matbuot xizmati bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Jurnalistika (faoliyat turlari bo'yicha), axborot xizmati va jamoatchilik bilan aloqalar, sohasiga ko'ra bilimlarini qo'llash bilan bog'liq	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik	Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega

	mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘sishimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi, doimiy ravishda malakasini oshirganligi	<p><i>1. Matbuot xizmati sohasidagi hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i></p> <p><i>3. Soha bo‘yicha oxirgi 3 yil davomida malaka oshirish kursini tamomlagan bo‘lishi.</i></p>

#### **Havo transporti bo‘yicha bosh mutaxassis**

<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Aviatsiya, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha) yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Temir yo'l transporti bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Temir yo'l transporti yo'nalishlari	<i>Ilmiy daraja yoki ilmiy unvonga ega bo'lish ustunlik beradi.</i>
<b>Mehnat stoji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Daryo transporti bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Daryo transporti yoki transport yo'nalishlari	
<b>Mehnat stoji</b>	Sohada kamida 3 yillik	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega</i>

	mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘sishimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtomobil transportini rivojlantirish bo‘limi boshlig‘i</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha), yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	
<b>Qo‘sishimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</p>
<b>Avtomobil transportini rivojlantirish bo‘limi boshlig‘i o‘rinbosari</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha), yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	Ushbu sohada kamida 4 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.
<b>Qo‘sishimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</p> <p>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</p>
<b>Avtomobil transportini rivojlantirish bo‘limi bosh mutaxassisi</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment	

	(transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lisi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>

#### **Avtomobil transportini rivojlantirish bo'limi I toifali inspektori**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat stajiga ega bo'lish talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Litsenziyalash sektori I toifali inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat stajiga ega bo'lish talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Tenderlarni o'tkazish sektori boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti,	

	iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Tenderlarni o'tkazish sektori bosh mutaxassisini</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash</i>

	foydalaniш bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhabat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Tenderlarni o'tkazish sektori I toifali inspektorini</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti yo'nalishlari	
<b>Mehnat stoji</b>	Mehnat stoji talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalaniш bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhabat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Moliya-xo'jalik bo'limi bosh buxgalteri</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Moliya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha)	

	yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘shimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>

#### **Moliya-xo‘jalik bo‘limi bosh mutaxassis**

<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Moliya, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo‘yicha) yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Iqtisodiyot va tarif-narx siyosati bo'yicha bosh mutaxassis</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Moliya, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), buxgalterlik hisobi va audit (tarmoqlar bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Murojaatlar va xatlar bilan ishlash sektori boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>

<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>

#### **Murojaatlar va xatlar bilan ishslash sektori bosh mutaxassisi**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi</i>

	minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Murojaatlar va xatlar bilan ishslash sektori I toifali inspektor</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Transport, iqtisod, menejment, yurisprudensiya (faoliyat turlari bo'yicha) yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat staji talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishslash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvclarini nazorat qilish bo'limi boshlig'i</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment	

	(transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo'lisi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>

#### **Avtomobil tashuvarlarini nazorat qilish bo'limi boshlig'i o'rinnbosari**

<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo'yicha), menejment (transport sohasi bo'yicha), yo'nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash</i>

	foydalaniш bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhabat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvlarini nazorat qilish bo'limi bosh inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transport, yurisprudensiya (transport huquqi) yo'nalishlari	
<b>Mehnat stoji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo'lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og'zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo'lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalaniш bo'yicha minimal bilim va ko'nikmalarga ega bo'lishi, MS Office ilovalarining ofis to'plami hamda Internet tarmog'idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog'ida ishlash bo'yicha amaliy ko'nikmalarga ega bo'lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo'nalishida berilgan savollarga javobi suhabat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo'shimcha talablar</b>	Soha bo'yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo'yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo'lishi. 2. Transport sohasi va uning ko'lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo'lishi.</i>
<b>Avtomobil tashuvlarini nazorat qilish bo'limi I toifali inspektori</b>		
<b>Ma'lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo'lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transport,	

	yurisprudensiya (transport huquqi) yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat staji talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtotransport tashuvlarni muvofiqlashtirish va nazorat sektori boshlig‘i</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha), yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 5 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 5 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida</i>

	ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>

#### **Avtotransport tashuvlarni muvofiqlashtirish va nazorat sektori boshlig‘i o‘rinbosari**

<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transporti, iqtisodiyot (transport sohasi bo‘yicha), menejment (transport sohasi bo‘yicha), yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 4 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 4 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishslash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishslash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtotransport tashuvlarni muvofiqlashtirish va nazorat sektori bosh inspektori</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transport,	

	yurisprudensiya (transport huquqi) yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Ushbu sohada kamida 3 yillik mehnat stajiga ega bo‘lishi	<i>Ushbu sohada kamida 3 yillik ish tajribasi ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>
<b>Qo‘srimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi. 2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i>
<b>Avtotransport tashuvvlarni muvofiqlashtirish va nazorat sektori I toifali inspektori</b>		
<b>Ma’lumot</b>	Oliy	<i>Kamida bakalavr darajasiga ega bo‘lishi lozim.</i>
<b>Mutaxassislik</b>	Avtomobil transport, yurisprudensiya (transport huquqi) yo‘nalishlari	
<b>Mehnat staji</b>	Mehnat staji talab etilmaydi	
<b>Davlat tilini bilishi</b>	Davlat tilini mukammal bilishi	<i>Suhbat jarayonida og‘zaki va yozma nutqda fikrlarini uzviy va mukammal ifoda eta olishi lozim.</i>
<b>Xorijiy tilni bilish darajasi</b>	Kamida 1 ta xorijiy tilni bilishi	<i>Ustuvor ravishda rus yoki ingliz tilini bilishi muhim. Bunda, xorijiy tillarni bilish darajasini belgilovchi milliy va xalqaro tan olingan sertifikatlarga ega bo‘lishi afzalliklar beradi.</i>
<b>Kompyuter savodxonligi</b>	Kompyuter texnologiyalaridan foydalanish bo‘yicha minimal bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lishi, MS Office ilovalarining ofis	<i>Word, Excel, PowerPoint, Access kabi ilovalar hamda Internet tarmog‘ida ishlash bo‘yicha amaliy ko‘nikmalarga ega bo‘lishi lozim. Nomzodning test sinovi bosqichida AKT yo‘nalishida berilgan savollarga javobi suhbat jarayonida inobatga olinadi.</i>

	to‘plami hamda Internet tarmog‘idan foydalana olishi	
<b>Qo‘shimcha talablar</b>	Soha bo‘yicha normativ-huquqiy hujjatlarni bilishi, normativ-huquqiy hujjat hamda standartlarni ishlab chiqish tajribasi	<p><i>1. Sohasi bo‘yicha hukumat qarorlari, normativ-huquqiy hujjatlar ishlab chiqish va ular bilan ishlash tajribasiga ega bo‘lishi.</i></p> <p><i>2. Transport sohasi va uning ko‘lami, sohadagi tashkilotlar va ularning faoliyati bilan yaqindan xabardor bo‘lishi.</i></p>